

Newsletter 13

Soyouz4.L prend de la hauteur !

Chers lecteurs, c'est avec un grand plaisir que nous vous annonçons que nous avons enfin réalisé une étape majeure à nos yeux, dans la préparation de notre 4L. Comme le titre de la newsletter l'indique, nous avons rehaussé Soyouz4.L. Nous avons déjà gagné en hauteur en montant les pneus tout terrain, mais pour être certain de ne résister à aucun passage escarpé et caillouteux, nous l'avons également rehaussé à l'avant, à l'aide de la barre de torsion. Nous avons tourné la barre de torsion d'un seul cran, nous permettant de gagner environ 50 mm de hauteur. Nous avons fait le choix de ne tourner la barre que d'un cran, car si plus, les cardans travailleraient trop. Il aurait donc été nécessaire de les changer afin d'éviter leur casse.

Ce n'est pas sans difficulté que nous avons réussi cette rehausse. Nous avons essayé plusieurs clés s'adaptant sur la barre de torsion et c'est à la deuxième tentative que Soyouz4.L s'est élevée.

Voici quelques explications sur le principe de la rehausse. Nous avons commencé par rehausser le côté gauche. Nous avons en premier lieu mis la voiture sur cric pour que la roue ne touche plus le sol. Après cela, à l'aide d'une clé spécifique, nous avons contraint la barre de torsion avec un cric roulant. Cela nous a permis de dévisser la platine qui relie la barre de torsion à la caisse, depuis l'habitacle. Nous avons ensuite sorti la barre de torsion de son axe et nous l'avons tournée d'un cran (dans le bon sens). Il a ensuite fallu faire la même chose, mais en sens inverse. Et une fois la première roue terminée, on répète cela sur la deuxième.



Axe de la barre de torsion



Clé de rehausse



Mise en tension de la barre de torsion



Avant rehausse



Après rehausse



Voici maintenant la présentation d'un de nos nouveaux partenaires, le département du Tarn. Le Tarn, situé en région Occitanie, est un département au riche patrimoine naturel, culturel et économique. Avec ses paysages variés, entre vallées verdoyantes, forêts et villages pittoresques, il offre un cadre de vie agréable et authentique.

Côté patrimoine, le Tarn abrite des sites emblématiques comme Albi, avec sa majestueuse cathédrale classée à l'UNESCO, Cordes-sur-Ciel, l'un des plus beaux villages de France, ou encore Castres, surnommée la "petite Venise du Languedoc".

Son terroir est reconnu pour ses spécialités gastronomiques comme le jambon de Lacaune, l'agneau du Tarn, l'ail rose de Lautrec ou encore les vins de Gaillac, l'un des plus anciens vignobles de France.



Avec son climat doux et ensoleillé, ses nombreux espaces naturels propices aux activités de plein air et ses événements culturels tout au long de l'année, le Tarn

est un territoire attractif où il fait bon vivre et entreprendre.

Un grand merci au département du Tarn pour son soutien !

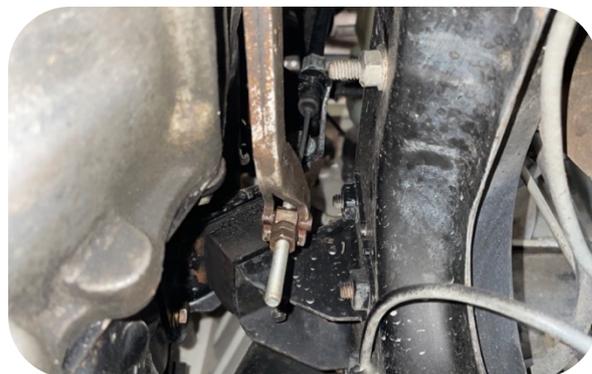


Soyouz4.L et son équipage dans le Tarn à Castres

Nous avons également changé le câble d'embrayage de la voiture. Il relie la pédale à l'embrayage. Lorsqu'il est actionné, il désolidarise le moteur de la boîte de vitesse.

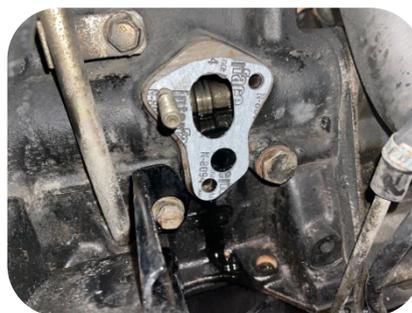


Ancien (droite) et nouveau (gauche) câbles d'embrayage



Partie basse du nouveau câble d'embrayage installé

La 4L présentait un suintement d'huile au niveau de sa pompe à essence. Nous en avons donc profité pour procéder au changement des joints se situant entre la pompe à essence et le moteur. La pompe à essence sert à gaver de carburant le carburateur, qui lui-même, permet de pulvériser la quantité exacte d'essence au niveau des cylindres.



Nouveau joint pompe à essence





Pompe à essence

Pour continuer dans les préparations mécaniques, nous avons changé l'alternateur. Celui en place « couinait », et malgré plusieurs tentatives en le réalignant et en le dégrissant, rien n'y a fait. Nous avons donc fait le choix de le changer.



Nouvel (gauche) et ancien (droite) alternateurs



Nouvel alternateur en place

Bonne nouvelle, les stickers publicitaires qui arboreront notre fusée sont en cours de préparation dans l'entreprise qui nous les posera. Il s'agit de Stick & Pub.

Stick & Pub est une entreprise spécialisée dans la communication visuelle et la publicité, située à Castres. Forte de plus de 15 ans d'expérience, elle accompagne les professionnels dans le développement de leur image de marque grâce à des solutions sur mesure et innovantes.

L'entreprise propose une large gamme de services pour améliorer la visibilité des entreprises :

- Enseignes et signalétique : création et installation d'enseignes lumineuses, panneaux publicitaires et totems.

- Marquage de véhicules : covering partiel ou total pour transformer un véhicule en support publicitaire mobile.

- Impression grand format : affiches, bâches, banderoles et supports personnalisés pour une communication impactante.

- Décoration et vitrophanie : lettrages adhésifs, films décoratifs et marquages pour vitrines et intérieurs professionnels.

- Simulation 3D et intégration paysagère : visualisation des projets avant leur mise en place pour un rendu optimal.

Avec une équipe créative et réactive, Stick & Pub met son expertise au service des entreprises pour concevoir des supports de communication efficaces et adaptés à leurs besoins.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur leur site internet : www.stickpub.fr. Un grand merci à eux pour leur soutien !



RESULTAT JEU CONCOURS

Vous l'attendiez tous, voici les résultats du concours du poids gagné avec le meuble de rangement dans le coffre.

Nous avons gagné 4,058 kg. Le gagnant avait répondu à 4,17 kg. Il s'agit de... Quentin R. ! Bravo Quentin, tu remportes un super teeshirt floqué Soyouz4.L. Porte le fièrement !

Si vous souhaitez connaître notre calcul, vous pouvez nous contacter par mail ou par téléphone.

N'ayez pas peur de nous faire des retours par mail ou sms, cela nous fait toujours plaisir.

Merci pour votre soutien et à bientôt pour la suite des aventures !

Yann et Eloïse



Soyouz4.L rehaussée

