

# Newsletter 8

## Au garage le tangage !

**N**ous avons dû faire face à un obstacle, mais ne vous en faites pas, le problème est résolu. Rien ne résiste à notre équipe.

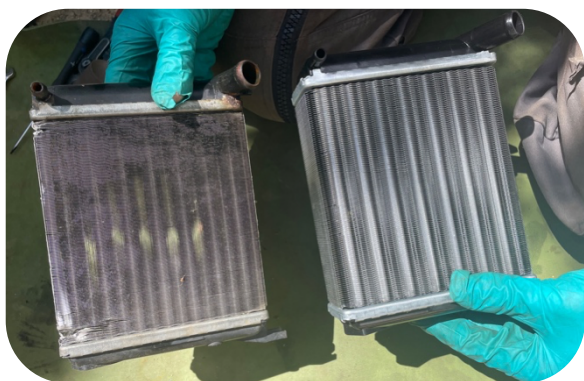
Soyouz4.L a été victime d'une vilaine fuite de liquide de refroidissement localisé dans l'habitacle. Suite à nos investigations, nous avons trouvé l'origine : le radiateur de chauffage. Dans un premier temps, nous avons mis un produit colmateur de fuite Bardahl. Sans succès, la fuite était trop importante, nous avons dû changer le radiateur et ses joints. Il est maintenant comme neuf, il nous tiendra chaud dans le froid de l'Atlas marocain.



*Fuite du radiateur*



*Mise en place du radiateur*



*Ancien et nouveau radiateurs*

Une autre modification de la voiture est la pédale d'accélérateur. Celle en place, probablement d'origine, était tordue et le palier usé. Nous en avons donc profité pour la changer. Le chauffeur pourra appuyer à fond sur le champignon !



*Nouvelle pédale d'accélérateur*

Comme évoqué dans le titre, Soyouz4.L ne tangue plus dans les virages. Nous sommes intervenus au niveau des barres stabilisatrices. Nous avons substitué la barre stabilisatrice avant existante de 12 mm de diamètre, par une barre de 16 mm. Nous avons également ajouté une barre stabilisatrice sur l'essieu arrière de la voiture. Bien que pencher dans les virages nous amuse beaucoup, en vue du rehaussement que nous envisageons, ces modifications nous permettront de sécuriser la stabilité au sol dans les courbes.



*Nouvelle barre stabilisatrice avant*





*Nouvelle barre stabilisatrice arrière*



*Accroche de la nouvelle barre stabilisatrice arrière*

Nous avons fait des essais avec des ampoules LED sur les feux avant.

Les points positifs des ampoules LED sont la résistance aux vibrations élevées et la basse consommation d'énergie.

Pour faire des tests et comparer, nous avons remplacé une ampoule existante à filament par un ampoule LED.

Suites aux premiers essais, nous sommes encore septiques quant à l'équivalence de la puissance d'éclairage entre les ampoules LED que nous avons et les anciennes ampoules. Nous devons approfondir les essais pour être sûrs que ces ampoules éclairent suffisamment.



*Ampoule LED à gauche et ampoule à filament à droite*



*Ampoule LED à gauche et ampoule à filament à droite*

Bonne nouvelle, nous avons reçu les 6 pneus tout terrain avec lesquels nous allons équiper le bolide. Leur diamètre est légèrement plus important que ceux existants, nous franchirons plus facilement les obstacles. Ils sont plus résistants aux déchirements sur les passages caillouteux.

Restez connectés, ils seront bientôt montés.



*Nouveau pneu devant l'ancien*

Merci pour votre soutien et à bientôt pour la suite des aventures !

Yann et Eloïse

